

Reggio Emilia, lunedì 14 ottobre 2019

**Consiglio comunale - L'assessore Bonvicini sui mezzi della 'micromobilità':
"Per l'elettrico siamo pronti alla sperimentazione, per quelli a spinta e uso sportivo è in arrivo lo skatepark in piazzale Europa. Ma chiederemo di includerli a loro volta nella sperimentazione su strada"**

L'assessore alle Politiche per la sostenibilità, **Carlotta Bonvicini**, è intervenuta oggi in Sala del Tricolore in merito a una mozione dei consiglieri Varchetta, Rinaldi, Rubertelli, Soragni, Bertucci e Fabrizio Aguzzoli, approvata all'unanimità, sulla adesione alla sperimentazione e regolamentazione della 'micromobilità elettrica a Reggio per gli usi sportivi e di trasporto dei mezzi a ruote piccole'.

"Sulla base del decreto ministeriale per la 'Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica', in vigore dalla fine del luglio scorso, l'Amministrazione comunale - ha spiegato l'assessore **Bonvicini** - sta già lavorando alla preparazione degli atti necessari per avviare la sperimentazione; saranno pronti nelle prossime settimane. Il decreto individua quattro tipologie di mezzi a propulsione prevalentemente elettrica, la cui circolazione può essere ammessa attraverso l'adesione dei Comuni alla sperimentazione: monopattino, hoverboard, segway e monowheel.

"Dal perimetro della sperimentazione definito dal decreto restano esclusi tutti i mezzi non specificatamente indicati nel testo, quali pattini, skateboard e monopattini non a propulsione prevalentemente elettrica, per i quali si continuano ad applicare le norme del Codice della Strada, che ne vieta la circolazione sulla carreggiata stradale e negli spazi riservati ai pedoni.

"Le Amministrazioni comunali - ha evidenziato l'assessore - non possono definire norme di comportamento difformi dal Codice della Strada. L'Amministrazione comunale condivide però l'importanza di riconoscere anche ai dispositivi per la mobilità personale non a propulsione elettrica, quali **pattini, skateboard, monopattini a spinta**, la valenza di mezzi che possono contribuire alla promozione di una mobilità attiva e sostenibile. Per questo si valuteranno le azioni necessarie per richiedere agli organi competenti, quale il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'attivazione di una sperimentazione per normare la circolazione di queste tipologie di 'dispositivi', garantendo la sicurezza soprattutto per gli utenti più deboli della strada.

"Per quanto riguarda gli **usi sportivi**, l'uso di pattini, skateboard, monopattini a spinta - ha concluso Bonvicini - può avvenire in aree dedicate, che l'Amministrazione ha già provveduto ad identificare. Dopo la rimozione delle attrezzature nello skatepark di via Premuda, avvenuta a fine giugno 2019, nell'ambito della riqualificazione di **piazzale Europa** (secondo stralcio) è prevista la realizzazione di una **zona playground** leggermente ribassata rispetto al livello dei parcheggi e dei percorsi principali. Nel progetto sono previste due parti: i campi da *street basket* e lo **skatepark**, un'area di 1.100 metri quadri costituita da rampe in cemento di diverse altezze, che consentiranno di realizzare un luogo adatto per persone esperte ma anche per principianti. Il progetto sarà realizzato nel corso del 2020 da un'impresa specializzata, che verrà individuata tramite procedura di gara dedicata".